



nooit over mijn hart krijgen om die beesten kwaad te doen.' © Mine Dalemans

ADRENALINE

Niko is van het nuchtere type. Beide benen diep in de modder. Maar als zijn verklikker afgaat, dreigt ook hij lyrisch te worden. 'Alleen al de gedachte dat het die ene kan zijn. De adrenaline. Dan neem ik de hengel op en voel ik wat die vis gaat doen. Behoorlijk zenuwslopend. Geeft hij korte trekjes en komt hij snel, dan weet je dat het geen al te grote is. Maar soms voelt het heel lomp aan en zwemt de vis traag weg, voor hij zachtjes dichterbij komt. Je ziet de prachtige kromming van de hengel. Als ik dan de flank van die vis zie draaien in het water en ik merk dat het een grote is, dan

slaat mijn hart toch enkele seconden over.'

'Zulke vissen haal je ook niet op een, twee, drie binnen. Het is een gevecht. Zo'n vis beethebben, voelt als een marathon uitlopen. Maar het is moeilijk om dat aan mensen uit te leggen. In de huidige maatschappij draait bijna alles om het materiële. Wel, voor mij is een mooie auto maar een stuk ijzer. Het is een andere levensopvatting.'

'Weet je dat er vissers zijn die voor veertien dagen naar Frankrijk gaan en 24 uur per dag vissen? Ze zien de vissen liever dan hun vrouw. Zover gaat het bij mij niet, het blijven beesten. Maar de de karpers vind ik prachtig. Niet zo-

zeer de korte dikbuikige, maar de langgerekte, dat zijn echte krachtpatsers. Ik ga ook al eens in Bordeaux vissen, daar zitten exemplaren van boven de veertig kilo.'

'We kennen de vissen ook. De meeste geven we een naam. Een grote karper waarvan de schubben willekeurig door elkaar staan, hebben we Chaos genoemd. En Picasso, Quasimodo en de Melkfles zwemmen hier ook rond. Iedereen kent ze bij naam en ziet ze ook graag op zijn palmares staan.'

De vissport is niet gespeend van ijdeldheid. Bij elke vangst hoort de obligate trofeefoto. Die dan op het internet en in de vele visma-

'Soms komen ze langs met een grote koelwagen, die ze volstoppen om de restaurants in hun thuisland te bevoorraden'

gazines verschijnt.

'Pronken met onze vangst ja, maar het is ook een manier om te kijken hoeveel de vissen gegroeid zijn. Ik kom hier voor Grote Schub, 23 kilo karper. Die vissen kunnen natuurlijk maar zo groot worden als je ze niet opeet. Voor de Oostblokkers die hier komen vissen, is een exemplaar van 23 kilo gewoon eten voor de hele familie. Voor ons is het als een huisdier. Je legt je hond toch ook niet op de barbecue?'

Die band met de vissen kan ver gaan. Echte beroemdheden, zoals de Mechelse Pompier, krijgen zelfs een in memoriam op het internet als ze naar de eeuwige visvelden verhuizen. Voelt Niko zich dan niet schuldig als hij zo'n legende een haak door de lip slaat? 'Ik doe ze geen pijn, ik geef ze gewoon even een piercing. Een vislip heeft een verhard, eeltig stukje, het is niet pijnlijker dan pakweg je nagels knippen.'

Ook op de oever wordt de vis met zorg behandeld. Mark vertelde vannacht al dat hij altijd met de richting van de vis meevaart, als hij hem in zijn net naar de stek brengt. Om de stress te beperken en te vermijden dat er geen water in de verkeerde richting door de kieuwen stroomt. En dat hij de

haak altijd verwijderd op een onthaakmat, een soort kussentje, zodat de vis geen last heeft van takjes of steentjes op de ondergrond. 'De hengelsport is heel erg bezig met het ontwikkelen van visveilige systemen. Alles voor het welzijn van de vis. Daarom houden we zijn verblijf uit het water zo kort mogelijk.'

Gepiep op de oever. Niko veert op, kijkt vol verwachting naar zijn hengels. Maar het is mijn gsm. Een sms'je van Mark: 'Toch nog mooie vangst. Spiegelkarper die in twintig jaar nog maar zeven keer is gevangen en onbekende jonge schubkarper. 16,2 en 10,4 kilo. De onbekende schub heb ik De Standaardvis gedoopt, een naam die ook toekomstige vangers zullen gebruiken.'

En nu maar hopen dat hij volgende week niet op de barbecue belandt.





-50%*
OP ONZE EUROPESE
BESTEMMINGEN
Boek t.e.m. 30/11

Vlieg tussen 1 januari
en 28 februari 2011

brusselsairlines.com
of uw reisagentschap

brussels airlines

* -50% enkel geldig op het basistarief in b.light economy, niet op taksen en toeslagen